

# LES VILLENEUVOILES



## Le mot du président : Hommage à Florence...



La grande famille de la voile pleure sa « petite fiancée de l'Atlantique » disparue le 9 mars dernier. Ce jour-là Florence Arthaud nous quittait de manière dramatique, suite à un accident d'hélicoptère en Argentine.

Grande navigatrice, Florence c'est l'histoire d'une jeune femme libre, extraordinaire qui s'est imposée dans ce milieu de marin exclusivement masculin de la fin des années soixante-dix.

Elle navigue depuis son enfance mais c'est à la suite d'un grave accident de la route à 17 ans qu'elle décide de vivre sa passion intensément et part à la conquête de toutes les mers, de tous les océans du monde. Très vite elle se fait une place parmi les grands marins de l'époque; Eric Tabarly en tête reconnaît en elle une future grande.

L'intrépide Florence participe à sa pre-

mière Route du Rhum en 1978. Dans les années 80 elle évoluera au milieu des Poupon, Riguidel, Monnet, Peyron et autre Kersauson. Petit à petit elle se hisse au plus haut niveau. 1990 sera sa grande année : elle pulvérise de 48 heures le record de l'Atlantique Nord en solitaire détenu par Bruno Peyron et, quatre mois après, elle remporte la Route du Rhum sur son trimaran Pierre 1er.

A 36 ans elle met sa vie de marin entre parenthèse pour devenir maman d'une petite Marie.

Octobre 2011, seule sur son bateau, elle tombe à la mer en pleine nuit au large du cap Corse, elle sera sauvée grâce à son portable qu'elle avait autour de son cou.

Souvent elle trompera la mort mais jamais la mer ne voudra la garder. La disparition soudaine de Florence laisse un grand vide. Le 28 avril prochain, les marins rendront un dernier hommage à la navigatrice par une cérémonie en mer, devant le monastère cistercien de l'île de Saint-Honorat, au large de Cannes.

**Patrick Tailleme**

## Rencontre avec les élus du canton...

A la faveur de la campagne pour les élections départementales, Marie Benassayag et Michel Rossi sont venus début Mars sur la base du YCVL afin de rencontrer nos adhérents. Ils ont pris le temps de découvrir nos activités (compétitions, loisirs et participation au plan voile/écoles), de visiter notre structure et de comprendre nos contraintes.

Rappelons que Mme Benassayag, 1ere adjointe à la mairie de Villeneuve-Loubet en charge des Finances, et Mr Rossi maire de Roquefort les pins, ont été élus dès le 1er tour et siégeront à présent au conseil dé-

partemental des Alpes Maritimes (CD 06), anciennement appelé conseil général.

Leur compréhension du fonctionnement du club sera un atout pour la suite de notre partenariat avec le CD 06 que ce soit dans le cadre du plan voile, que pour l'attribution des subventions sans lesquelles le YCVL ne pourrait survivre.

Nous les félicitons pour leur brillante élection et leur souhaitons un mandat riche de projets et de réussites!



Mme Benassayag Mr. Rossi

### Sommaire :

- **Mot du Président**
- **Rencontre des élus**
- **Côté compétitions**
- **Portrait du mois**
- **Bilan des NAP**
- **Technique de Voile**
- **Point sur le matériel**
- **Travaux sur la base**
- **Bon à savoir**

### Dates à retenir

- **Trophée des collèges - 1er Avril - YCVL**
- **3ème Sélectif Ligue HC16 - 12/13 Avril - Les Sablettes**
- **Critérium / Challenge Windsurf - 12 Avril - YCVL**
- **Challenge/ ligue Opti 12 Avril - Antibes**
- **Critérium Optimist - 19 Avril - Cannes**
- **Finale Critérium / Challenge Windsurf - 17 Mai**
- **National HC16 - 22/25 Mai - Toulon**



## Compétitions : de superbes résultats.....

### Optimist : Challenge ligue à Cannes remporté par le YCVL!



Dimanche 22 Mars avait lieu le Challenge de Cannes où deux de nos coureurs Jules et Lilian participaient. Jules a brillamment remporté cette régates et Lilian termine 5ème. Félicitations! Jules nous raconte sa course.

« Avant d'y aller, j'étais stressé. Mais en arrivant là bas, je me suis calmé car il n'y avait pas trop de vent et pas de grosses vagues. C'était facile de mettre à l'eau et on est parti.

J'ai fini 3ème à la 1ère manche car je n'étais pas concentré. Après pour les autres manches, j'ai fini 1er car je faisais plus attention au vent grâce aux conseils de Mike. Mon principal concurrent s'appelait aussi Jules, il était toujours 2ème. J'ai fini 1er sur 9 au classement général, je suis content et je me suis bien amusé.

Bravo aussi à Lilian, 5ème au classement pour sa 1ère régates. »



Jules Bouffay

### Catamaran : 1ère régates sélective de Ligue

C'est par un weekend venteux que s'est déroulée le 7 & 8 Mars la 1ère régates sélective de Ligue à Cannes. Pour quelques-uns de nos équipages, cette régates était leur 1ère compétition officielle. C'était le cas pour Chantal & Marc. Retour sur les manches courues...

« Le club avait sélectionné pour l'occasion ses 10 meilleurs coureurs (☺!) et Olivier, notre entraîneur, avait préparé avec minutie ses 5 meilleurs bateaux. Enfin...ce qui est sûr, c'est que 5 bateaux ont pris le départ.

**9h30:** préparation des bateaux

**10h30:** inscription à la course, participation de 20 euros par équipage

**12h00:** lecture et explication par Olivier des directives de la course. Marc et moi découvrons que nous ne régaterons pas avec nos petits copains du club mais avec les HC18, Wildcat et autres engins (les "classe A"). Un drapeau HC blanc (rose pour les autres) nous signalera le départ de notre course.

**13h00:** Après le pique nique, signature de la feuille de présence et départ de la plage. 30 bateaux partent.



**13h30 :** départ de la course. Nous trouvons le bateau comité et la ligne de départ. Le drapeau blanc est levé,

nous faisons 3 petits tours par là tout en regardant à l'arrière du bateau comité, sur l'ardoise pour savoir combien de tours seront à faire. Cette ardoise, une fois sur deux, nous oublions de la regarder.

Et c'est le grand départ! Les 6 autres bateaux sont au taquet. Quant à nous, nous sommes loin de la ligne mais sains et saufs! Nous ne voyons pas les bouées au vent alors nous naviguons au près en attendant d'y voir plus clair.

Le circuit comporte une ligne de départ, une ligne d'arrivée comme d'habitude, puis 2 bouées au vent (et non une) et en plein milieu il y a une porte à passer. En réalité c'est un portillon où tous le monde se bouscule. Le vent est très



plein les yeux dans tous les sens du terme.

Certains bateaux de l'autre groupe nous rattrapent, voire nous dépassent, d'autres dessalent ou font chapeau. Il y a un monde fou sur l'eau et chacun va à son rythme.

Là où nous avons été très forts, c'est d'avoir enquillé 3 manches de 2 tours chacune malgré le vent, le froid et une attaque par des jeunes Warriors qui étaient bâbord amure.

A l'endroit de la porte, les jeunes fous, le nez en l'air, ont pris une trajectoire au plus court c'est à dire tout simplement par dessus notre cata. Ils allaient vite et nous n'avons pas eu le temps de réagir. Beaucoup de bruits mais même pas mal! Verts de peur, nous avons terminé notre manche, sans se douter que notre dérive était cassée.

Aussi sec, si on peut dire, nous avons pris le départ courageusement pour la 3ème manche avec les bolides qui nous attendaient depuis une heure (nous l'avons compris après).

Bref, le soir nous étions HS, gelés mais contents d'avoir participé et fini les 3 manches. Le lendemain, deux autres manches nous attendaient dans des conditions météo plus tranquilles. »



Chantal Desmaison

**Classement HC16 (30 bateaux) - class D - 23:** Catherine et Damien; **28:** Vanessa et Cédric;  
**DNF:** Céline et Florent ; **DNF sur avarie:** Laura et Nicolas  
**Classement HC16 (9 bateaux) - class A - 8:** Chantal et Marc



## Windsurf - Critérium Dpt à Cannes : le YCVL 1er par équipe!



Encore une belle régata en baie de Cannes le 29 Mars pour la team YCVL Windsurf. Un grand bravo à **Clara, Gauthier, Jimi, Ema et Fiona qui remporte par équipe le Critérium.** Notre future monitrice Cyrielle n'a pas

démérité en Challenge en terminant à la 5ème place. Nous pouvons être fiers de cette équipe qui brille de plus en plus au fil de la saison. Prochaine étape locale le 12 Avril.



**Classement critérium (12 participants) - 1: Clara; 2: Gauthier ; 3: Jimi; 4: Ema; 6: Fiona**

**Classement Challenge (9 participants) - 5: Cyrielle**

**Trophée des collègues :** Le YCVL devait recevoir une des régates de ce trophée le 25 Mars dernier mais les conditions météo venteuses nous ont obligés à reporter cette course au **1er Avril.**

## Dis, raconte-moi une monitrice.....

*Nouvelle rubrique : chaque mois nous vous ferons le portrait d'un de nos moniteurs, d'un de nos compétiteurs ou d'un de nos adhérents. Vous les côtoyez toutes les semaines mais les connaissez-vous vraiment.....???*



**« Quand je serai grande, je serai championne de patinage artistique... »**

C'est par cet objectif d'enfant que **Sandrine Nuvolone** a commencé à nous raconter son histoire...

En effet dès l'âge de 3 ans, Sandrine était une passionnée de la glisse...mais sur glace. Côté les Surya Bonaly et autres grandes patineuses, jusqu'à 13 ans elle fait sport

études section patinage. Elle découvre en parallèle la planche à voile avec ses parents, alors membres de la société nautique de Cagnes.

C'est en 1992 que Sandrine se met plus sérieusement à la planche. Son sens de l'eau, sa condition physique et son mental lui font remporter ses premières régates locales dès la première année de compétition. D'année en année, elle progresse rapidement et son palmarès s'étoffe:

- 1993 :** Vice championne de France Cadette à Brest  
3ième au chpt du monde Cadette en Pologne
- 1994 :** Championne de France Raceboard à Port Leucate
- 1995 :** Vice Championne France de planche olympique  
Vice championne Monde jeune IYRU - Bermudes

- 1996 :** 3ième aux chpts Europe planche olympique - Nice  
3ième de la sélection olympique française pour les JO d'Atlanta.
- 1997 :** 3ième aux Jeux méditerranéens à Bari (Italie)  
Intègre l'équipe de France olympique
- 1998 :** 3ième aux championnats d'Europe en Grèce
- 1999 :** 5ième aux chpts Monde Olympique en Thaïlande
- 2000 :** Partenaire d'entraînement pour les JO de Sydney
- 2002 :** Vice Championne de France planche olympique

En **2004**, juste avant les JO d'Athènes, elle arrête sa carrière de compétitrice et dès **2005**, elle devient monitrice voile au club VCR (Carry le Rouet près de Marseille).

Elle rejoint le YCVL en **2010** et est également coordinatrice planche à voile pour les Alpes Maritimes.

Sandrine, vu ton parcours, si tu avais un conseil à donner à nos jeunes compétiteurs?

**« Toujours chercher à aller plus vite, plus loin, plus haut mais en gardant le plaisir! Cette joie de naviguer sera votre moteur pour vous dépasser. »**



**Cédric Mascaro**

## Créations lors des NAP...

En Janvier, nous vous informions que le YCVL participait aux nouvelles activités périscolaires (NAP) pour les écoles villeneuvoises. Sandrine a ainsi organisé 6 séances pour les maternelles avec pour objectif la création d'une maquette « d'Optimist ».

Voici quelques-unes de ces belles productions....



## Techniques de voile.....

### No4 – Micro Météo : La brise thermique

Les brises thermiques côtières sont liées à l'interaction entre l'eau et la terre, celles-ci ayant des capacités thermiques très différentes. En effet elles vont se réchauffer et se refroidir à des vitesses différentes : la mer est quasi stable en température sur 24h, alors que la terre se réchauffe en journée et se refroidit la nuit. Cette différence de température est à l'origine de la **brise thermique**.

Plutôt en bordure d'un anticyclone, il faut une différence de température assez nette entre la mer et la terre pour que la brise thermique s'établisse (>4°C, ce qui explique pourquoi les brises les plus dynamiques se produisent au printemps et en début d'été).

Une fois toutes les conditions réunies, le mécanisme se met en marche en 4 phases :

- **Phase 1:** Durant la journée, le soleil chauffe la terre tandis que la mer garde sensiblement la même température

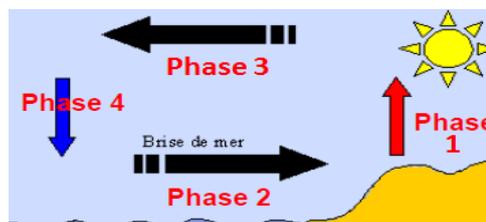
**Indicateur :** Naissance des Cumulus à terre

## Un point sur le matériel.....



Nul besoin de vous préciser que nos supports et en particulier les Hobie Cat 16, sont vieillissants et malgré la surveillance continue et les réparations faites par les moniteurs, au minimum 5 bateaux doivent être réformés.

A ce titre un **conseil d'administration exceptionnel s'est réuni le 9 Mars** pour analyser les différentes options que le YCVL avait en termes de financement pour couvrir l'achat de HC16, à savoir : soit rester sur un budget couvert par notre trésorerie, soit faire un crédit à taux très



- **Phase 2:** Il résulte de cela une brise de mer pour combler le vide d'air créé à terre.

**Indicateur :** Le ciel devient plus clair et arrivée des lere bouf du large

- **Phase 3:** En altitude (300m), l'air subit un mouvement inverse.

**Indicateur :** Les Cumulus se déplacent de la terre vers la mer et disparaissent quand ils arrivent sur le plan d'eau

**Remarque:** Si les cumulus grossissent pour prendre un aspect orageux et arrivent sur le plan d'eau, CELA TUE LA BRISE

- **Phase 4:** Pour combler le vide occasionné par la naissance de la brise, le retour d'altitude redescend et la boucle est bouclée.....

**Olivier Mayet**

attractif. Les pour et contre ont été pesés.

A ce jour le YCVL survit grâce au support financier et immobilier de la mairie de Villeneuve-Loubet ainsi que grâce aux différentes subventions venant du CD06, FNDS....Or, compte tenu du contexte économique, ces subventions sont chaque année diminuées pour toutes les associations.

Après discussion, dans de telles conditions il ne nous paraissait pas opportun de faire appel à un crédit avant de diversifier nos sources de recette. A l'unanimité le CA a donc voté un budget d'achat de 5 HC16 d'occasion (mais en bon état) en ne faisant appel qu'à nos fonds propres. Si cette année nos comptes sont une nouvelle fois équilibrés, nous procéderons à de nouveaux achats (tous supports) en 2016.

**La bonne nouvelle est que nous avons trouvé ces 5 HC16 d'occasion : ils devraient nous être livrés pour fin Avril.**

**Barbara Moigne**



## Les travaux au club.....



Comme Patrick, notre président, vous le précisait en Février, notre club est une vitrine pour la commune de Villeneuve Loubet et se doit donc, par son organisation, de renvoyer une image attrayante. A ce titre la mairie nous apprenait qu'un budget exceptionnel avait été voté afin de couvrir un certain nombre de travaux sur la base. Ainsi d'ici cet été, seront effectuées les réfections suivantes:

- **Grande salle** : remplacement de toutes les baies vitrées, peinture blanche aux murs, électricité côté cuisine....
- **Terrasses** : carreaux cassés changés ou remplacés par du béton
- **Vestiaires** : réparations des cloisons et portes avec peinture refaite
- **Stockage des bateaux**: nouveau rack optimist construit, mise en place de 600m de poutre en bois au sol comme support pour les catamarans (élimination des bidons)
- **Stockage du matériel**: disparition des 2 algécos contenant les voiles de HC16 et les planches à voile afin de

créer un espace unique sous toit prolongé et fermé par des grilles.

Suite à ces travaux, la base sera réorganisée avec pour cibles :

- **Stockage du matériel**: L'espace unique créé sera organisé en « section » avec racks afin d'accueillir tout le petit matériel et le maximum de sécu.
- **Grande salle**: aménagement avec armoires métalliques fermées pour les archives et mise à disposition de table pour les cours théoriques ou réunions
- **Terrasses**: création d'un espace « détente » côté mer avec tables, chaises et parasols qui servira entre autre aux parents ou accompagnants. Ils pourront ainsi attendre la fin d'un cours ou d'une location tout en pouvant regarder évoluer les supports et admirer la mer....
- **Parking**: tout bateau « privé » appartenant à des adhérents et dans un état de délabrement avancé devra être enlevé

Enfin il est à préciser qu'une fois par semaine le ménage sera fait par une équipe envoyée par la mairie. **Il sera alors de la responsabilité de chacun de laisser la base dans un état de propreté irréprochable, voire de donner un coup de main pour un peu de nettoyage** (raclette dans les vestiaires après la douche...). Merci à tous !

## Bon à Savoir.....Signaler une réparation à faire....

**Vous sortez en mer sur un des supports du club et malheureusement vous constatez un problème technique. Ne le rangez pas à sa place sans signaler qu'une réparation est nécessaire!**

Avant toute chose, sachez que chaque support ou voile du club comporte un numéro d'identification situé sur le dessus de la coque (marqueur noir) et possède une fiche de suivi. Voilà donc la procédure de signalement de réparation:

1. Retenez le No du support
2. Allez dans le bureau des moniteurs et indiquez sur le tableau blanc mural: date, type de support, No, et description du problème technique
3. Les moniteurs prendront en charge la réparation dès que possible. En attendant si le support n'est pas utilisable, un ruban bi-couleur y sera fixé pour vous informer de ne pas le prendre

4. Suite à la réparation, la fiche de suivi du support est mise à jour avec les informations liées : date de réparation, par qui, détails de la réparation.
5. Le ruban bi-couleur est enlevé et le support remis en circulation

Pour tout ce qui est palan, gilet ou autre petit matériel, en cas de problème, sortez-les de leur zone de stockage habituelle et mettez-les dans l'atelier. Le reste de la procédure est le même, à savoir: inscrivez sur le tableau blanc la date, couleur et le défaut constaté.

**Merci de respecter cette procédure** qui permettra à chacun de ne pas prendre un support ou un matériel défectueux déjà connu mais non signalé!

## Dernières infos du club.....

**Christiane**, la secrétaire à mi-temps du club depuis 18 mois, a quitté sa fonction début Janvier pour une autre opportunité professionnelle à plein temps. Néanmoins, elle n'a pas quitté le club : elle est à présent une de nos adhérentes. Remercions Christiane pour tout son travail au club et souhaitons lui le meilleur pour son nouveau poste!

### Horaires d'ouverture du club du 26 Avril au 28 Juin:

- Du Lundi au Samedi de 8h30 à 12h00 / 13h30 à 17h30
- Le Dimanche de 10h00 à 17h30

**A partir du 29 Juin**, les horaires d'été seront appliqués.